

Växjö, 14 augusti 2023

Till Växjö Kommun

Ämne: Stopp för avverkning i Fyllerydsskogen

Växjö kommun meddelar på sin webbplats att sydvästra spetsen av Fyllerydsskogen kommer att avverkas med början nu i mitten av augusti. Detta för att bereda plats för den hårt kritiserade Fagrabäcks trafikplats som ska börja byggas nästa år. Avverkningen har just påbörjats.

Trafikverket har dock inte upphandlat arbetet än. **Vi uppmanar kommunen att stoppa avverkningen för tillfället. Detta så att skogen inte ska skövlas i onödan - eller ännu bättre för att ge en andningspaus för att kunna tänka om.**

Det finns ett ekonomiskt argument för ett kortvarigt stopp i avverkningen. Vi vill inte riskera att förlora en del av en fin skog när upphandlingen inte är i hamn än. Dessa typer av projekt blir ofta dyrare än budgeterat, och utöver det har ränteläget förändrats vilket också kommer bidra till ökade kostnader. Tänk om det visar sig att projektet blir betydligt dyrare än de 280 miljoner trafikplatsen beräknades kosta för flera år sedan (Vägplanebeskrivning 2017-04-05), så att man drar öronen åt sig så som Region Kronoberg gjorde när det gällde sjukhuset i Räppe.

Fyllerydsskogen är populär hos Växjöbor, det är ett fint fritidsområde och skogsdelen som nu ska avvecklas tillhör den finare delen, med många gamla träd och stor biologisk mångfald.

Vad gäller det långsiktiga perspektivet, att tänka om helt och hållet kring projektet, så har alla överklaganden visserligen avvisats upp till högsta instans. Men tiderna förändras. Klimatkrisen håller på att accelerera och effekterna blir allt tydligare också i Sverige. Även den biologiska mångfalden hotas. Den senaste forskningen visar att de planetära gränserna överskrids, och att naturresurserna (metallerna med mera) inte räcker för fullständig elektrifiering. Med andra ord finns all miljömässig anledning att tänka om sedan projektet undersöktes 2017.

Både kommunen, Trafikverket och regeringen bör utnyttja betänketiden och ompröva beslutet att bygga den nya trafikplatsen. Häromåret gjorde Wales precis det vad gäller *alla* motorvägsbyggen: Alla planer pausades och ska bedömas på nytt, nu med 'klimatglasögonen' på. Växjö, som kallas för Europas grönaste stad, kan ta initiativet till att Sverige ska göra likadant.

Forskning visar att utvidgning av motorvägar leder till *mer* trafik. Det är fel väg att gå. Istället bör Trafikverket gå tillbaka till steg 1 i Fyrstegsprincipen, som innebär att analysera andra åtgärder som minskar biltrafiken. Köer uppstår enbart under ett par timmar på vardagar. En mycket enklare lösning kan tas fram som gör det attraktivt att åka kollektivt, cykla och gå, så att nuvarande rondell i grunden räcker även under rusningstid.

Dessutom hålls skogen mer tillgänglig på västra sidan; En kort promenad istället för en lång gång- och cykelbro över en flerfilig motorväg.

Vi vädjar därför till Växjö Kommun att omedelbart stoppa avverkningen i Fyllerydsskogen!

Lena Lorén, Arbetsutskottet **Naturskyddsföreningen i Växjö**

Malin Lindahl, aktiv i **Rebellmammorna Växjö**

Järda Blix, ordförande **Växjö Forum**

Christel Sundell, aktiv i **Fridays for Future Växjö**

Jonas Strandh, **Omställning Växjö**

Kontakt: Ellie Cijvat, ellie.cijvat@gmail.com, 073 778 2242